

La Federación apoya la concentración de los Vecinos de Salamanca en protesta contra la supresión de trenes de Salamanca y por una pronta electrificación de las líneas



Comunicado de la Federación / La Federación de Vecinos de Salamanca denuncia que la ciudad se va a quedar sin trenes pues de las conexiones con trece capitales de provincia y gran parte del noroeste español se va a pasar a tener conexión directa sólo con cuatro ciudades
Jueves, 14 de mayo de 2009 / **Federación de Asociaciones de Vecin@s de Valladolid**

Nota de prensa, 14-05-2009

Bajo el lema «No a la supresión de trenes, Electrificación YA», la Federación de Vecinos de Salamanca y Provincia (FEVESA), junto con las Asociaciones de Vecinos y las Federaciones de Vecinos de otras localidades, entre ellas la Federación de Asociaciones de Vecinos de Valladolid, convocan a los vecinos de Salamanca a una concentración de protesta contra la supresión de los trenes de largo recorrido desde Salamanca y para pedir una pronta electrificación de las líneas el que tendrá lugar el viernes 15 de mayo de 2009, a las 20:30 horas frente a la estación de tren (VIALIA) de Salamanca.

FEVESA explica cómo Salamanca se queda sin trenes: el Talgo en funcionamiento hasta ahora -un modelo de 1964, antiguo, lento, incómodo y con un servicio deficiente al que nos hemos acostumbrado y que ahora desaparecerá- dará paso al nuevo Talgo actual pero que sólo circula por vías electrificadas de las que Salamanca carece gracias a la pasividad e ineptitud de nuestros políticos locales.

Con la vía electrificada hasta Medina del Campo, Salamanca podría estar conectada con Madrid en una hora y 45 minutos, pero el proyecto de electrificación del tramo Medina del Campo-Fuentes de Oñoro lleva años paralizado por el Ministerio de Fomento sin motivo alguno.

FEVESA denuncia que Salamanca se va a quedar sin trenes pues de las conexiones con trece capitales de provincia y gran parte del noroeste español -entre ellas Valladolid, Palencia, Ávila, Madrid, Burgos, Miranda de Ebro, Logroño, Vitoria, Bilbao, Irún, San Sebastián, Hendaia, Calahorra, Tudela, Zaragoza, Lleida, Reus, Tarragona y Barcelona- se va a pasar a tener conexión directa sólo con cuatro ciudades -Valladolid, Palencia, Ávila y Madrid-, y se pregunta si "¿es esto avanzar?"

La Federación de Vecinos de Valladolid recuerda que a mediados de abril FEVESA inició esta nueva etapa de la lucha contra la supresión de trenes y a favor de una pronta electrificación de líneas ante el silencio tanto del Ministerio de Fomento como de la Compañía RENFE. Para ello, está en marcha una campaña informativa con el fin de dar a conocer la situación a los vecinos de Salamanca mediante mesas informativas, el reparto de octavillas y la colocación en distintos puntos de la ciudad pancartas al efecto con el lema de la campaña.

También se ha iniciado una campaña de recogida de firmas donde la gente pueda expresar su disconformidad a la eliminación de trenes, firmas que serán entregadas tanto a RENFE y al Ministerio de Fomento, máximos responsables de la situación, como a la Junta de Castilla y León, Junta que debe dejar clara su postura en contra de lo que significará un aislamiento de la ciudad de Salamanca y su provincia. Además, FEVESA está en contacto con otros colectivos y sindicatos de la ciudad para que se unan a la causa.

FEVESA llama la atención sobre varias circunstancias: el tren que comunica Salamanca con Barcelona es el más antiguo del país (el modelo Talgo III comenzó a funcionar en España el 21 de abril de 1964); Salamanca será la única capital de provincia mayor de 100000 habitantes que no cuente con una sola conexión por tren de grandes Líneas siendo una situación así nefasta para el turismo, la hostelería, el comercio o la organización de grandes congresos; la ciudad más lejana a la que se podrá viajar desde Salamanca sin cambiar de tren será Madrid estando obligados a hacer transbordo si se quiere viajar más allá de la capital o de Palencia.

Federación de Asociaciones de Vecinos de Valladolid

Si visitas nuestra web, en este artículo encontrarás los siguientes documentos para descargar:

- Folleto informativo «Salamanca se va a quedar sin trenes», (PDF - 799.2 KB)