

## **MANIFIESTO VECINAL CONTRA LA SUPRESIÓN DE LOS TRENES DE LARGO RECORRIDO DE SALAMANCA Y POR LA ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS FERREAS.**

Vecinas y vecinos de Salamanca:

Como todos sabemos, RENFE ha decidido renovar su flota de trenes. En las últimas semanas han publicitado a bombo y platillo estas medidas, argumentando que de esta manera se mejora la calidad del servicio y se reducen los tiempos de viaje. Esta decisión tendría que ser recogida con satisfacción por los salmantinos, debido a que los trenes que circulan por las vías de nuestra provincia como el TALGO III, Estrella y Diurno, serían los principales candidatos a renovarse.

Sin embargo, esta satisfacción se ha transformado en frustración y preocupación debido a la intención de RENFE de suprimir los servicios ferroviarios que unen nuestra ciudad con ciudades tan importantes del noreste de España como Burgos, Logroño, Zaragoza, Barcelona, Bilbao, San Sebastián, Vitoria o Irún entre otras.

La consecuencia de todo esto es que, si actualmente tenemos conexión directa con trece capitales de Provincia, los planes de RENFE reducirían el número de conexiones directas a tan sólo cuatro. Además, seremos la única capital de provincia de más de 100.000 habitantes que no cuente con una sola conexión de tren directo de grandes líneas.

En una ciudad como Salamanca, que vive del sector servicios, el turismo y la Universidad, las consecuencias serán muy negativas. Si la despoblación y la falta de oportunidades laborales son ya una triste realidad en esta ciudad y provincia, con la supresión de los servicios anunciada por RENFE estos problemas no harán sino aumentar.

Sin embargo, la situación actual tampoco es la mejor. Las líneas que unen Salamanca con el País Vasco y Barcelona son servidas por trenes antiguos, de los años 60, con tiempos de viaje y velocidades de los años 30.

Para acabar con esta situación discriminatoria es FUNDAMENTAL la electrificación de la línea entre Fuentes de Oñoro y Medina del Campo, única parte del corredor Lisboa-París que queda sin electrificar. Desde hace años permanece parado y durmiendo el sueño de los justos este proyecto. De contar hoy con la electrificación no estaríamos ante este problema.

Ante esta situación la única respuesta de RENFE es obligarnos a hacer trasbordo en Madrid o Palencia, con las consiguientes incomodidades que ello supone para todos los usuarios y muy especialmente para aquellos viajeros con movilidad reducida o ancianos. Todos ellos tendrán que bajarse de un tren para subirse a otro, siendo necesario en ocasiones cambiar de estación. Todos estos inconvenientes producirán un gran riesgo de pérdida de enlaces.

Además, el incremento en el precio de los billetes será manifiesto. Mientras ahora se puede viajar desde Salamanca hasta Barcelona desde 20 euros en un tren directo, el viaje con trasbordo en Madrid superará los 120 € de precio. Los señores de RENFE no sólo quieren eliminar los trenes directos, sino sacar tajada de ello. Pero los salmantinos no se lo vamos a permitir.

Los vecinos y vecinas de Salamanca decimos NO a sus propuestas.

**Decimos NO a:**

- A que Salamanca pase a ser una ciudad de segunda sin conexiones directas con muchas ciudades del norte de España.
- A que los tiempos de viaje sean los de 1930.
- A que nos obliguen a hacer transbordos en ciudades intermedias, con lo que eso conlleva: largas esperas, transporte de maletas, posible pérdida de trenes si se retrasasen....

- A que no tengamos conexión directa con ciudades tan cercanas como Burgos, Vitoria o Logroño.
- A la eliminación de las literas y los coches-cama, ya que se suprimirá este servicio.

**Por todo ello EXIGIMOS:**

- El mantenimiento del servicio directo a Barcelona y País Vasco desde Salamanca.
- La electrificación **URGENTE DE LA LÍNEA FUENTES DE OÑORO-MEDINA DEL CAMPO** para posibilitar la circulación de todo tipo de trenes de pasajeros desde nuestra ciudad.
- La no desaparición de ninguno de los servicios que actualmente tienen como origen o destino Salamanca.
- La mejora de la calidad de este servicio público.
- Que el ferrocarril sea entendido como un servicio público que vertebré los distintos territorios de España, en lugar de la actual concepción elitista que sólo atiende a criterios de rentabilidad económica, aumentando aún más la brecha entre regiones.
- Exigimos un compromiso por parte de RENFE y el Ministerio de Fomento en el que se nos garanticen fechas concretas, concisas y claras para todas estas mejoras.
- Además queremos que las instituciones locales, provinciales y autonómicas abandonen su silencio y apoyen las reivindicaciones de las vecinas y vecinos de Salamanca.

**NO A LA ELIMINACIÓN DE TRENES EN SALAMANCA Y SÍ A LA  
ELECTRIFICACIÓN DE NUESTRAS VÍAS.**